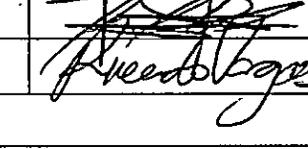
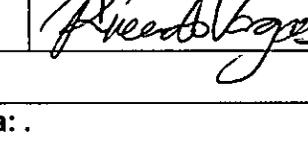


	FORMATO: ACTA DE REUNIÓN	Código: GI-FR-010	
	Macroproceso: Direccionamiento Estratégico	Versión: 02	
	Proceso: Gestión Integrada	Fecha de Aprobación: 17/09/2014	

ACTA No.006			
Proceso: CONSEJO DE CARRERA		Subproceso:	
Unidad Académica y/o Administrativa: ESP. DISEÑO DE VIAS URBANAS		Hora de Inicio 02:00 pm	
Motivo y/o Evento		Hora de Finalización 03:00 pm	
Lugar: Coordinación de la Especialización		Fecha: Junio 12 de 2017	
Participantes:	Nombre	Cargo	Firma
	Carlos Javier González Vergara	Coordinador	
	Wilson Ernesto Vargas Vargas	Rep. de Docentes	
	Mario Arturo Rincón Villalba	Rep. de Docentes	
	Ricardo Vargas Chavarría	Rep. de Estudiantes	
Elaboró: Wilson Ernesto Vargas Vargas		Visto Bueno del Acta: .	
OBJETIVO Desarrollar el Consejo de Carrera			
ORDEN DEL DÍA			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificación de Quórum 2. Aprobación Acta 005 de 2017 3. Requisitos y metodología de evaluación para la selección de los admitidos a la cohorte 2016 4. Carga Académica 2017-3 			

	FORMATO: ACTA DE REUNIÓN	Código: GI-FR-010	
	Macroproceso: Direccionamiento Estratégico	Versión: 02	
	Proceso: Gestión Integrada	Fecha de Aprobación: 17/09/2014	

DESARROLLO

1. Verificación de Quórum

Se verifica el Quorum, para lo cual hay Quórum decisorio y aprobatorio.

2. Aprobación Acta 005 de 2017

Se aprueba por unanimidad

3. Requisitos y metodología de evaluación para la selección de los admitidos a la cohorte 2017

Con el fin de realizar el proceso de selección de los inscritos a la especialización y definir así los admitidos el consejo de carrera por unanimidad ha adoptado la siguiente metodología:

Del total de inscritos se preseleccionarán los perfiles profesionales relacionados con el área, es decir: Ingenieros Topográficos, de Transportes y Vías o Civiles. Cualquier otro perfil está sujeto a que sea afín al proyecto y que demuestre conocimiento o experiencia profesional en el tema de Vías.

Los preseleccionados serán citados para presentar una prueba escrita con preguntas de conocimientos que serán calificadas de cero (0.0) a cinco (5.0) con igual peso, para una nota definitiva de cero (0.0) a cinco (5.0).

Igualmente los preseleccionados presentarán la prueba de segunda lengua según programación del ILUD, calificada de igual manera de cero (0.0) a cinco (5.0)

Con el promedio de pregrado, la calificación de la prueba escrita y la prueba de segunda lengua se establecerá un puntaje definitivo, el cual ordenado de mayor a menor determinará los admitidos.

La ponderación final es la siguiente:

- Promedio de pregrado – PP - 40%
- Calificación de la prueba escrita – PE - 50%,
- Prueba de segunda lengua – SL - 10 %.

El puntaje total obtenido "PF" será:

$$PF = PP \cdot 0.40 + PE \cdot 0.50 + SL \cdot 0.10$$

4. Carga Académica 2017-3

El coordinador presenta la programación de espacios académicos para el período académico 2017-3,

N	Espacio Académico
1	Ingeniería de Tránsito

	FORMATO: ACTA DE REUNIÓN	Código: GI-FR-010	
	Macroproceso: Direccionamiento Estratégico	Versión: 02	
	Proceso: Gestión Integrada	Fecha de Aprobación: 17/09/2014	

Para la vinculación de la docente Adriana Hernández Sánchez, el profesor Carlos Javier González V, coordinador del proyecto se declara impedido de la contratación por conflicto de intereses, razón por la cual este trámite será trasladado a la Decanatura.

El Consejo aprueba la carga académica presentada, aprueba que el docente MARIO RINCON del proyecto de Ingeniería Topográfica desarrolle este espacio en el posgrado.

De igual manera aprueba que los docentes HERNÁNDEZ, GÓMEZ Y Molina que desarrollaron estos espacios para la corte 2016, los desarrollen para esta corte, Teniendo en cuenta que el Profesor WILSON VARGAS, docente de planta del programa y HUGO RONDÓN, docente de planta compartido, quien dicta la asignatura de Pavimentos, se encontrarán en sabático para el semestre 2017-3 es necesaria programar convocatorias convocatoria para las asignaturas de INGENIERÍA DE TRÁNSITO y PAVIMENTOS; de otra parte en el evento que los estudiantes escojan como electiva la asignatura de HABILIDADES GERENCIAS PARA INGENIEROS, será necesario realizar convocatoria para contratar el docente.

El consejo aprueba la carga académica presentada.

a. Necesidad de selección abreviada de méritos.

De acuerdo a la carga académica presentada, es necesario realizar una convocatoria de selección abreviada de méritos para los espacios académicos de Ingeniería de tránsito, Pavimentos y de ser necesario Habilidades Gerencias para Ingenieros.

El consejo aprueba los siguientes perfiles

1. Ingeniería de Tránsito

Pregrado = Ingeniero Civil o Ingeniero en Transporte y Vías

Posgrado = Con especialización o maestría en el Transporte

Experiencia= Con experiencia profesional o docente en proyectos relacionados con ingeniería de Tránsito, mínima de 5 años.

2. Pavimentos

Pregrado = Ingeniero Civil

Posgrado = Con maestría en Geotecnia Vial y Pavimentos o Infraestructura Vial

Experiencia= Con experiencia profesional o docente en proyectos relacionados con el área de Pavimentos mínima de 5 años.

3. Habilidades Gerencias para Ingenieros

Pregrado = Ingeniero Civil o Ingeniero en Transporte y Vías o Administrador de empresas

Posgrado = Con especialización o maestría en Gerencia de Proyectos

Experiencia= Con experiencia profesional o docente en proyectos relacionados con el Dirección de Proyectos Viales mínima de 5 años.

	FORMATO: ACTA DE REUNIÓN	Código: GI-FR-010	
	Macroproceso: Direccionamiento Estratégico	Versión: 02	
	Proceso: Gestión Integrada	Fecha de Aprobación: 17/09/2014	

2	Diseño Geométrico de Vías Urbanas I
3	Impactos Ambientales
4	Pavimentos
5	Electiva I
5	Electiva II

De igual manera se presentan las siguientes opciones para la Electiva I, ya que la electiva II para garantizar el desarrollo del trabajo Final, se desarrollará la asignatura Diseño Vial Computarizado.

No	Electiva
1	Sistemas de Información para Transporte
2	Habilidades Gerencias para Ingenieros
3	Auditorías en Seguridad Vial

De las cuales serán escogidas por los estudiantes admitidos, en el proceso de admisión

Los docentes de planta desarrollarán la siguiente Carga Académica:

No	Espacio Académico	Docente
1	Diseño Geométrico de Vías Urbanas I	Carlos González Vergara

Debido a que el profesor Wilson Vargas se encontrará en sabático para el semestre 2 de 2017

Los docentes de planta proyectos curriculares de la Facultad, del proyecto curricular de Ingeniería Topográfica que desarrollan clases en vinculación de hora catedra en el posgrado son:

No	Espacio Académico	Docente
1	Diseño Vial Computarizado	Mario Arturo Rincón Villalba

Los docentes de Vinculación Especial que ya venían vinculados desarrollaran la siguiente Carga Académica:

No	Espacio Académico	Docente
1	Impactos Ambientales	Adriana Hernández Sánchez
2	Sistemas de Información para Transporte	Carlos Gómez Guacaneme
3	Auditorías en Seguridad Vial	María Teresa Molina C

 UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS	FORMATO: ACTA DE REUNIÓN	Código: GI-FR-010	
	Macroproceso: Direccionamiento Estratégico	Versión: 02	
	Proceso: Gestión Integrada	Fecha de Aprobación: 17/09/2014	

Compromisos		
Actividad/Tarea	Líder/Responsable	Fecha de Cumplimiento

Este documento es propiedad de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas. Prohibida su reproducción por cualquier medio, sin previa autorización.

