


 UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS	FORMATO: ACTA DE REUNIÓN	Código: GI-FR-010	 <b>SIGUD</b> <small>Sistema Integrado de Gestión</small>
	Macroproceso: Direccionamiento Estratégico	Versión: 02	
	Proceso: Gestión Integrada	Fecha de Aprobación: 17/09/2014	

## ACTA No.008

<b>Proceso: CONSEJO DE CARRERA</b>		<b>Subproceso:</b>	
<b>Unidad Académica y/o Administrativa:</b> ESP. DISEÑO DE VÍAS URBANAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE			<b>Hora de Inicio</b> 5:00 pm
<b>Motivo y/o Evento</b>			<b>Hora de Finalización</b> 5:30 pm
<b>Lugar:</b> Reunión vía Google-Meet			<b>Fecha:</b> noviembre 30 de 2022
<b>Participantes:</b>	<b>Nombre</b>	<b>Cargo</b>	<b>Firma</b>
	Carlos Javier González Vergara	Coordinador	
	Wilson Ernesto Vargas Vargas	Docente de Planta	
	Mario Arturo Rincón Villalba	Rep. de Docentes	N.A.
	Fabian Leonardo Espitia Ramo	Rep. de Estudiantes	
<b>Elaboró:</b> Wilson Ernesto Vargas Vargas		<b>Visto Bueno del Acta:</b>	
<b>OBJETIVO</b> Desarrollar el Consejo de Carrera			
<b>ORDEN DEL DÍA</b>  1. Verificación de Quórum 2. Aprobación Acta 07 de 2022 3. Carga académica 2023-I			
<b>DESARROLLO</b>  1. Verificación de Quórum			

Este documento es propiedad de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas. Prohibida su reproducción por cualquier medio, sin previa autorización.

 UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS	FORMATO: ACTA DE REUNIÓN	Código: GI-FR-010	 <b>SIGUD</b> <small>Sistema Integrado de Gestión</small>
	Macroproceso: Direccionamiento Estratégico	Versión: 02	
	Proceso: Gestión Integrada	Fecha de Aprobación: 17/09/201 4	

Se verifica el Quorum, para lo cual hay Quórum decisorio y aprobatorio.

2. Aprobación Acta 03 de 2022

Se aprueba por unanimidad.

3. Carga Académica 2023-I

El coordinador presenta la programación de espacios académicos para el período académico 2023-1.

No	Espacio Académico
1	Ingeniería de Tránsito II
2	Diseño Geométrico de Vías Urbanas e Intersecciones
3	Impacto Ambiental de Proyectos Viales
4	Diseño Vial Computarizado
5	Electiva I
6	Electiva II



El coordinador informa que para la selección de las electivas se realizó una encuesta a los 25 estudiantes activos a través de manera presencial en clase a 21 estudiantes que asistieron y por correo electrónica a los 4 restantes.

Las electivas ofrecidas son:

- Herramientas de modelación de tránsito
- Interventoría y supervisión de proyectos viales
- Concesiones viales
- Principios de transporte ferroviario
- Auditorías de seguridad vial
- Diseño de aeropuertos
- Transporte aéreo
- Transporte multimodal

Los resultados de la encuesta arrojan con mayor puntaje las electivas de: Herramientas de modelación de tránsito 20 puntos e Interventoría y supervisión de proyectos viales 14 puntos; los resultados fueron:

- |   |          |
|---|----------|
| • Herramientas de modelación de tránsito          | 20 votos |
| • Interventoría y supervisión de proyectos viales | 14 votos |
| • Concesiones viales                              | 10 votos |
| • Principios de transporte ferroviario            | 3 votos  |
| • Auditorías de seguridad vial                    | 1 voto   |

 UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS	FORMATO: ACTA DE REUNIÓN	Código: GI-FR-010	 SIGUD Sistema Integrado de Gestión
	Macroproceso: Direccionamiento Estratégico	Versión: 02	
	Proceso: Gestión Integrada	Fecha de Aprobación: 17/09/2014	

- Diseño de aeropuertos 2 votos
- Transporte aéreo 0 votos
- Transporte multimodal 0 votos

Se selecciona Herramientas de modelación de tránsito e Interventoría y supervisión de proyectos.

Los docentes de planta desarrollarán la siguiente Carga Académica:

No	Espacio Académico	Docente
1	Diseño Geométrico de Vías Urbanas e Intersecciones	Carlos Javier González Vergara
2	Ingeniería de Tránsito II	Wilson Ernesto Vargas Vargas
3	Diseño Vial Computarizado	Mario Arturo Rincón Villalba *

El docente de planta proyectos del proyecto curricular de Ingeniería Topográfica Mario Arturo Rincón Villalba desarrollara su clase dentro de su carga lectiva.

Los docentes de Vinculación Especial que ya venían vinculados desarrollarán la siguiente Carga Académica:

No	Espacio Académico	Docente
1	Impacto Ambiental de proyectos viales	Adriana Hernández Sánchez
2	Electiva I. Herramientas de modelación de tránsito	Elkin Darío Cañón Buitrago

El Consejo aprueba la carga académica presentada, aprueba que:



- El docente Mario Arturo Rincón Villalba del proyecto de Ingeniería Topográfica desarrolle el espacio académico de diseño computacional de vías, el docente solicita que este espacio sea incluido en su carga lectiva del periodo 2023-1.
- La docente Adriana Hernández Sánchez, de vinculación especial, desarrolle el espacio de Impacto Ambiental de proyectos viales.
- El docente Elkin Darío Cañón Buitrago, de vinculación especial, desarrolle el espacio de Electiva I – Herramientas de modelación de tránsito.

Se deja constancia que el coordinador se abstiene de la votación de la docente Adriana Hernández por encontrarse impedido.

Teniendo en cuenta que la asignatura Interventoría y supervisión de proyectos no se dictó en la cohorte pasada (2021), será necesario realizar convocatoria para contratar el docente.

El consejo aprueba la carga académica presentada.

- Necesidad de selección abreviada de méritos.

 UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS	FORMATO: ACTA DE REUNIÓN	Código: GI-FR-010	 SIGUD Sistema Integrado de Gestión
	Macroproceso: Direccionamiento Estratégico	Versión: 02	
	Proceso: Gestión Integrada	Fecha de Aprobación: 17/09/2014	

De acuerdo con la carga académica presentada, es necesario realizar una convocatoria de selección abreviada de méritos para el espacio académico de Interventoría y supervisión de proyectos.

El consejo aprueba el siguiente perfil

### 1. Interventoría y supervisión de proyectos

Pregrado = Ingeniero Civil o Ingeniero en Transporte y Vías o Ingeniero Topográfico

Posgrado = Maestría en Ingeniería Civil o en infraestructura vial o en construcción de obras viales

Experiencia= Con experiencia docente de 2 años y con experiencia profesional de 8 años como: funcionario público del nivel directivo, asesor o profesional en los que haya desarrollado la supervisión, o gestión, o coordinación de proyectos viales y/o en el sector privado como residente de Interventoría de proyectos viales.

El Horario propuesto para el segundo semestre del posgrado, el período académico 2023-1, es:

ESP EN DISEÑO DE VÍAS URBANAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE				PL: 2023-i	GRUPO - 01	2 Semestre
HORARIO DE CLASE						
HORA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
6 a 7	DISEÑO DE VÍAS URBANAS E INTERSECCIONES	ING. TRANSITO 2	DISEÑO VIAL COMUTARIZADO	IMPACTO AMB DE PROYECTOS VIALES Adriana Hernández Sánchez 2 hrs SALA COMPUTO 2	ELECIVA 1 Int OV Concurso abreviado 2 hrs SALA COMPUTO 2	
7 a 8	Carlos Javier González Vergara	Wilson E. Vargas Vargas	Mario Arturo Rincón Villalba			
8 a 9	3 hrs SALA COMPUTO 2	3 hrs SALA DE COMPUTO 2	3 hrs SALA DE COMPUTO 2		ELECIVA 2 HMT Elkin Cañon 2 hrs SALA COMPUTO 2	
9 a 10						ING. TRANSITO Prácticas de campo

No siendo más se concluye la sesión.

### Compromisos

Actividad/Tarea	Líder/Responsable	Fecha de Cumplimiento
Consulta a docentes de la UD de planta que deseen asumir el espacio lectivo de Electiva II dentro de la Carga	Coordinador	01/12/22
Remitir la solicitud del proceso de selección abreviada para la Electiva II al Consejo de Facultad	Coordinador	05/12/22