


	FORMATO: ACTA DE REUNIÓN	Código: GI-FR-010	
	Macroproceso: Direccionamiento Estratégico	Versión: 02	
	Proceso: Gestión Integrada	Fecha de Aprobación: 17/09/2014	

ACTA No.001

Proceso: CONSEJO DE CARRERA		Subproceso:	
Unidad Académica y/o Administrativa: ESP. DISEÑO DE VÍAS URBANAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE			Hora de Inicio 03:00 pm
Motivo y/o Evento			Hora de Finalización 03:30 pm
Lugar: Reunión vía Google-Meet			Fecha: enero 12 de 2022
Participantes:	Nombre	Cargo	Firma
	Carlos Javier González Vergara	Coordinador	
	Wilson Ernesto Vargas Vargas	Docente de Planta	
	Mario Arturo Rincón Villalba	Rep. de Docentes	
	Eduardo Humberto Cruz Ballesteros	Rep. de Estudiantes	
Elaboró: Wilson Ernesto Vargas Vargas		Visto Bueno del Acta:	
OBJETIVO Desarrollar el Consejo de Carrera			
ORDEN DEL DÍA			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificación de Quórum 2. Aprobación Acta 12 de 2021 3. Carga Académica 2022-1 – Electiva Herramientas de Modelación de Tránsito - HMT 4. Caso estudiantes. 			
DESARROLLO			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificación de Quórum 			

Este documento es propiedad de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas. Prohibida su reproducción por cualquier medio, sin previa autorización.

	FORMATO: ACTA DE REUNIÓN	Código: GI-FR-010	
	Macroproceso: Direccionamiento Estratégico	Versión: 02	
	Proceso: Gestión Integrada	Fecha de Aprobación: 17/09/2014	

Se verifica el Quorum, para lo cual hay Quórum decisorio y aprobatorio. Debido a las condiciones especiales del COVID-19, esta reunión se realiza de manera virtual a través de la plataforma Google meet, se aprueba la grabación de esta.

2. Aprobación Acta 12 de 2021

Se aprueba por unanimidad.

3. Carga Académica 2022-1

La Coordinación informó al Consejo de Carrera las necesidades de carga académica para el periodo 2022-1 y éste aprobó la carga en el Acta 12 de 2021 del 01 de diciembre de 2021.

El 17 de diciembre el ingeniero JESÚS ANTONIO DÍAZ ARÉVALO, mediante llamada telefónica al coordinador le manifiesta que solo podrá desarrollar la asignatura de herramientas de modelación de tránsito, si esta se desarrolla de manera virtual, toda vez que va a cambiar la ciudad de residencia.

Teniendo en cuenta que si bien es cierto a la fecha las directivas de la universidad no han indicado si se retorna o no a la presencialidad, también lo es que todo el estamento universitario debe estar presto a regresar a la presencialidad, en el momento que esta orden sea impartida.

Así las cosas, la Coordinación pone a consideración del Consejo de carrera, la necesidad de abrir un concurso abreviado para contratar el docente de la electiva Herramientas de modelación de tránsito, para lo cual, propone el siguiente perfil, de acuerdo con el Manual definición perfiles de los concursos abreviados docentes de Vinculación Especial de la Facultad del Medio Ambiente y Recursos Naturales.

ASIGNATURA: Herramientas de modelación de tránsito

ÁREA DEL CONOCIMIENTO: Ingeniería, Arquitectura, Urbanismo y Afines (Dto 2484-2014)

NÚMERO DE HORAS: 32

HORARIO: viernes de 6 am a 8 am.

GRUPO: 1401

PERFIL SOLICITADO

Pregrado = Ingeniero Civil o ingeniero en Transportes y Vías o ingeniero Topográfico



Posgrado = Posgrado en Tránsito o transporte.

Experiencia = Con experiencia docente en herramientas de modelación de tránsito, o profesional como especialista en tránsito en proyectos relacionados con modelación de tránsito, como mínimo 2 años.

De acuerdo con lo expuesto es necesario realizar una convocatoria de selección abreviada de méritos para el espacio académico de herramientas de modelación de tránsito.

El consejo aprueba el siguiente perfil

1. Herramientas de modelación de tránsito.

 UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS	FORMATO: ACTA DE REUNIÓN	Código: GI-FR-010	 SIGUD <small>Sistema Integrado de Gestión</small>
	Macroproceso: Direccionamiento Estratégico	Versión: 02	
	Proceso: Gestión Integrada	Fecha de Aprobación: 17/09/2014	

Pregrado = Ingeniero Civil o Ingeniero en Transporte y Vías o Ingeniero Topográfico

Posgrado = Posgrado en Tránsito o transporte

Experiencia = Con experiencia docente en herramientas de modelación de tránsito, o profesional como especialista en tránsito en proyectos relacionados con modelación de tránsito, como mínimo 2 años.

4. Caso estudiantes

Mediante comunicación sin número de enero 12 de 2022, es estudiante JULIÁN ANDRÉS BALLESTEROS LÓPEZ, código 20202014001, solicita el reintegro para continuar sus estudios de especialización. Es importante señalar que la solicitud la realiza dentro del año que establece el reglamento de posgrados. Se pone a consideración de los consejeros la solicitud del estudiante.

Los consejeros aprueban en reintegro del estudiante.

Se concluye la sesión.

Compromisos

Actividad/Tarea	Líder/Responsable	Fecha de Cumplimiento
Solicitar vinculaciones docentes de cátedra.	Coordinador.	13 de enero de 2022

LISTA DE ASISTENCIA			
FECHA:	12/01/2022	HORA:	03:14 PM
CÓDIGO DE REUNIÓN:		OZO-YSBJUIB	
NÚMERO	NOMBRE		
1	EDUARDO HUBERTO CRUZ BALLESTEROS		
2	Especialización en Vías Urbanas Universidad Distrital		
3	Especialización en Vías Urbanas Universidad Distrital (Tú)		
4	Mario Rincon Villaba		
5	Wilson Ernesto Vargas Vargas		

Este documento es propiedad de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas. Prohibida su reproducción por cualquier medio, sin previa autorización.