


 UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS	FORMATO: ACTA DE REUNIÓN	Código: GI-FR-010	 <b>SIGUD</b> <small>Sistema Integrado de Gestión</small>
	Macroproceso: Direccionamiento Estratégico	Versión: 02	
	Proceso: Gestión Integrada	Fecha de Aprobación: 17/09/201 4	

## ACTA No.004

<b>Proceso: CONSEJO DE CARRERA</b>		<b>Subproceso:</b>	
<b>Unidad Académica y/o Administrativa:</b> ESP. DISEÑO DE VÍAS URBANAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE			<b>Hora de Inicio</b> 6:00 pm
<b>Motivo y/o Evento</b>			<b>Hora de Finalización</b> 6:30 pm
<b>Lugar:</b> Reunión vía Google-Meet			<b>Fecha:</b> mayo 25 de 2022
<b>Participantes:</b>	<b>Nombre</b>	<b>Cargo</b>	<b>Firma</b>
	Carlos Javier González Vergara	Coordinador	
	Wilson Ernesto Vargas Vargas	Docente de Planta	
	Mario Arturo Rincón Villalba	Rep. de Docentes	
	Eduardo Humberto Cruz Ballesteros	Rep. de Estudiantes	
<b>Elaboró:</b> Wilson Ernesto Vargas Vargas		<b>Visto Bueno del Acta:</b>	
<b>OBJETIVO</b> Desarrollar el Consejo de Carrera			
<b>ORDEN DEL DÍA</b>			
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verificación de Quórum</li> <li>2. Aprobación Acta 03 de 2022</li> <li>3. Requisitos y metodología de evaluación para la selección de los admitidos a la cohorte 2022</li> <li>4. Carga académica 2022-3</li> </ol>			
<b>DESARROLLO</b>			
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verificación de Quórum</li> </ol>			

 UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS	FORMATO: ACTA DE REUNIÓN	Código: GI-FR-010	 <b>SIGUD</b> <small>Sistema Integrado de Gestión</small>
	Macroproceso: Direccionamiento Estratégico	Versión: 02	
	Proceso: Gestión Integrada	Fecha de Aprobación: 17/09/2014	

Se verifica el Quorum, para lo cual hay Quórum decisorio y aprobatorio.

## 2. Aprobación Acta 03 de 2022

Se aprueba por unanimidad.

## 3. Requisitos y metodología de evaluación para la selección de los admitidos a la cohorte 2022

Con el fin de realizar el proceso de selección de los inscritos a la especialización y definir así los admitidos el consejo de carrera por unanimidad ha adoptado la siguiente metodología, de acuerdo con lo establecido en el Numeral 2.1.1 *Selección y Evaluación de Estudiantes*, Capítulo 2 *PERTINENCIA Y PERFILES DEL PROYECTO CURRICULAR*, del PROYECTO EDUCATIVO DEL PROGRAMA ACADÉMICO - PEP:

Del total de inscritos se preseleccionarán los perfiles profesionales relacionados con el área, es decir: Ingenieros Topográficos, de Transportes y Vías o Civiles del Núcleo Básico del conocimiento de Ingeniería Civil y afines. Cualquier otro perfil está sujeto a que sea afín al Núcleo Básico y que demuestre conocimiento o experiencia profesional en el tema de vías o tránsito o transporte.

Los preseleccionados serán citados para presentar una prueba con preguntas de conocimientos que serán calificadas de cero (0.0) a cinco (5.0) con igual peso, para una nota definitiva de cero (0.0) a cinco (5.0). La prueba se realizará de manera presencial en la sede Vivero.

Igualmente, los preseleccionados presentarán la prueba de segunda lengua según programación del ILUD, calificada de igual manera de cero (0.0) a cinco (5.0)

Con el promedio de pregrado, la calificación de la prueba escrita y la prueba de segunda lengua se establecerá un puntaje definitivo, el cual ordenado de mayor a menor determinará los admitidos.

La ponderación final es la siguiente:



- Promedio de pregrado – PP - 40%
- Calificación de la prueba escrita – PE - 50%,
- Prueba de segunda lengua – SL - 10%.

El puntaje total obtenido “PF” será:

$$PF = PP \cdot 0.40 + PE \cdot 0.50 + SL \cdot 0.10$$

## 4. Carga Académica 2022-3

El coordinador presenta la programación de espacios académicos para el período académico 2022-3, de conformidad con el Plan de Estudios vigente.

 UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS	FORMATO: ACTA DE REUNIÓN	Código: GI-FR-010	 SIGUD Sistema Integrado de Gestión
	Macroproceso: Direccionamiento Estratégico	Versión: 02	
	Proceso: Gestión Integrada	Fecha de Aprobación: 17/09/2014	

No	Espacio Académico	
1	Ingeniería de Tránsito I	
2	Diseño Geométrico de Carreteras	
3	Sistemas de Transporte	
4	Diseño de Pavimentos, Mantenimiento y Rehabilitación.	
Los docentes de planta desarrollarán la siguiente Carga Académica:		
No	Espacio Académico	Docente
1	Ingeniería de Tránsito I	Wilson Ernesto Vargas Vargas
2	Diseño Geométrico de Carreteras	Carlos Javier González Vergara
El docente de planta de la Facultad, adscrito al proyecto curricular de Ingeniería Topográfica que desarrolla clases en vinculación de hora catedra en el posgrado es:		
No	Espacio Académico	Docente
1	Diseño de Pavimentos, Mantenimiento y Rehabilitación	Hugo Rondón Quintana
El Consejo aprueba la carga académica presentada, aprueba que el docente HUGO RONDÓN del proyecto de Ingeniería Topográfica desarrolle este espacio en el posgrado.		
El docente de cátedra, que ha venido vinculado al proyecto y que continua con su carga lectiva es:		
No	Espacio Académico	Docente
1	Sistemas de Transporte	Carlos Felipe Urazan Bonells
El consejo aprueba la carga académica presentada, previa revisión de los resultados de la evaluación docente. Se debe recomendar al profesor el horario establecido y coordinar con él el contenido de la asignatura que se está desarrollando.		
No siendo más se concluye la sesión.		
Compromisos		
Actividad/Tarea	Líder/Responsable	Fecha de Cumplimiento

Este documento es propiedad de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas. Prohibida su reproducción por cualquier medio, sin previa autorización.