

 UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS	FORMATO: ACTA DE REUNIÓN	Código: GI-FR-010	 <b>SIGUD</b> <small>Sistema Integrado de Gestión</small>
	Macroproceso: Direccionamiento Estratégico	Versión: 02	
	Proceso: Gestión Integrada	Fecha de Aprobación: 17/09/201 4	

## ACTA No.004

<b>Proceso: CONSEJO DE CARRERA</b>		<b>Subproceso:</b>	
<b>Unidad Académica y/o Administrativa:</b> ESP. DISEÑO DE VIAS URBANAS		<b>Hora de Inicio</b> 02:00 pm	
<b>Motivo y/o Evento</b>		<b>Hora de Finalización</b> 03:00 pm	
<b>Lugar:</b> Coordinación de la Especialización		<b>Fecha:</b> Junio 06 de 2018	
<b>Participantes:</b>	<b>Nombre</b>	<b>Cargo</b>	<b>Firma</b>
	Carlos Javier González Vergara	Coordinador	<b>ORIGINAL FIRMADO</b>
	Mario Arturo Rincón Villalba	Rep. de Docentes	<b>ORIGINAL FIRMADO</b>
	Martha Viviana Rincón	Rep. de Estudiantes	<b>ORIGINAL FIRMADO</b>
<b>Elaboró:</b> Mario Arturo Rincón Villalba		<b>Visto Bueno del Acta:</b> .	
<b>OBJETIVO</b> Desarrollar el Consejo de Carrera			
<b>ORDEN DEL DÍA</b>			
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verificación de Quórum</li> <li>2. Aprobación Acta 003 de 2018</li> <li>3. Requisitos y metodología de evaluación para la selección de los admitidos a la cohorte 2018</li> <li>4. Carga Académica 2018-3</li> </ol>			
<b>DESARROLLO</b>			
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verificación de Quórum</li> </ol>			

Este documento es propiedad de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas. Prohibida su reproducción por cualquier medio, sin previa autorización.

 UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS	FORMATO: ACTA DE REUNIÓN	Código: GI-FR-010	 <b>SIGUD</b> ✓ <small>Sistema Integrado de Gestión</small>
	Macroproceso: Direccionamiento Estratégico	Versión: 02	
	Proceso: Gestión Integrada	Fecha de Aprobación: 17/09/2014	

Se verifica el Quorum, para lo cual hay Quórum decisorio y aprobatorio.

2. Aprobación Acta 003 de 2018

Se aprueba por unanimidad

3. Requisitos y metodología de evaluación para la selección de los admitidos a la cohorte 2018.

Con el fin de realizar el proceso de selección de los inscritos a la especialización y definir así los admitidos el consejo de carrera por unanimidad ha adoptado la siguiente metodología:

Del total de inscritos se preseleccionarán los perfiles profesionales relacionados con el área, es decir: Ingenieros Topográficos, de Transportes y Vías o Civiles. Cualquier otro perfil está sujeto a que sea afín al proyecto y que demuestre conocimiento o experiencia profesional en el tema de Vías.

Los preseleccionados serán citados para presentar una prueba escrita con preguntas de conocimientos que serán calificadas de cero (0.0) a cinco (5.0) con igual peso, para una nota definitiva de cero (0.0) a cinco (5.0).

Igualmente los preseleccionados presentarán la prueba de segunda lengua según programación del ILUD, calificada de igual manera de cero (0.0) a cinco (5.0)

Con el promedio de pregrado, la calificación de la prueba escrita y la prueba de segunda lengua se establecerá un puntaje definitivo, el cual ordenado de mayor a menor determinará los admitidos.

La ponderación final es la siguiente:

- Promedio de pregrado – PP - 40%
- Calificación de la prueba escrita – PE - 50%,
- Prueba de segunda lengua – SL - 10%.

El puntaje total obtenido “PF” será:

$$PF = PP \cdot 0.40 + PE \cdot 0.50 + SL \cdot 0.10$$

4. Carga Académica 2018-3

El coordinador presenta la programación de espacios académicos para el período académico 2018-3,

En el presente semestre se da inicio al ajuste de currículo aprobado por la UD y el MEN.

<b>N</b>	<b>Espacio Académico</b>
1	Ingeniería de Tránsito I
2	Diseño Geométrico de Carreteras

 UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS	FORMATO: ACTA DE REUNIÓN	Código: GI-FR-010	 SIGUD Sistema Integrado de Gestión
	Macroproceso: Direccionamiento Estratégico	Versión: 02	
	Proceso: Gestión Integrada	Fecha de Aprobación: 17/09/2014	

3	Sistemas de Transporte
4	Diseño de Pavimentos, Mantenimiento y Rehabilitación.

Los docentes de planta desarrollarán la siguiente Carga Académica:

No	Espacio Académico	Docente
1	Ingeniería de Tránsito I	Wilson Vargas Vargas
2	Diseño Geométrico de Carreteras	Carlos González Vergara

Los docentes de planta proyectos curriculares de la Facultad, del proyecto curricular de Ingeniería Topográfica que desarrollan clases en vinculación de hora catedra en el posgrado son:

N o	Espacio Académico	Docente
1	Diseño de Pavimentos, Mantenimiento y Rehabilitación	Hugo Rondón Quintana

El Consejo aprueba la carga académica presentada, aprueba que el docente HUGO RONDÓN del proyecto de Ingeniería Topográfica desarrolle este espacio en el posgrado.

Teniendo en cuenta que la asignatura de SIATEMAS DE TRANSPORTE, no ha sido dictada con anterioridad es necesario programar convocatoria para esta asignatura.

El consejo aprueba la carga académica presentada.

- a. Necesidad de selección abreviada de méritos.

De acuerdo a la carga académica presentada, es necesario realizar una convocatoria de selección abreviada de méritos para el espacio académico Sistemas de Transporte.

El consejo aprueba los siguientes perfiles

### 1. Sistemas de Transporte

Pregrado = Ingeniero Civil o Ingeniero en Transporte y Vías o Ingeniero Topográfico

Posgrado = Con especialización o maestría o Doctorado en: Transporte, o Infraestructura de Transporte, o Gestión del Transporte

Experiencia= Con experiencia profesional o docente en proyectos de transporte, ingeniería de transporte, sistemas de transporte o cualquier otra relacionada con el área del transporte, mínima de 5 años.

### Compromisos

Actividad/Tarea	Líder/Responsable	Fecha de Cumplimiento

 UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS	FORMATO: ACTA DE REUNIÓN	Código: GI-FR-010	 <b>SIGUD</b> ✓ <small>Sistema Integrado de Gestión</small>
	Macroproceso: Direccionamiento Estratégico	Versión: 02	
	Proceso: Gestión Integrada	Fecha de Aprobación: 17/09/201 4	

--	--	--

Este documento es propiedad de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas. Prohibida su reproducción por cualquier medio, sin previa autorización.