





| | | | |
|--|--|--|--|
|  UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS | FORMATO: ACTA DE REUNIÓN | Código: GI-FR-010 |  SIGUD <small>Sistema Integrado de Gestión</small> |
| | Macroproceso: Direccionamiento Estratégico | Versión: 02 | |
| | Proceso: Gestión Integrada | Fecha de Aprobación: 17/09/201 4 | |

ACTA No.007

| | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| Proceso: CONSEJO DE CARRERA | | Subproceso: | |
| Unidad Académica y/o Administrativa: ESP. DISEÑO DE VÍAS URBANAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE | | | Hora de Inicio 2:30 pm |
| Motivo y/o Evento | | | Hora de Finalización 3:00 pm |
| Lugar: Reunión vía Google-Meet | | | Fecha: junio 01 de 2021 |
| Participantes: | Nombre | Cargo | Firma |
| | Carlos Javier González Vergara | Coordinador | |
| | Wilson Ernesto Vargas Vargas | Docente de Planta | |
| | Mario Arturo Rincón Villalba | Rep. de Docentes | |
| | Jorge Enrique Forero Clavijo | Representantes estudiantes | |
| Elaboró: Wilson Ernesto Vargas Vargas | | Visto Bueno del Acta: | |
| OBJETIVO Desarrollar el Consejo de Carrera | | | |
| ORDEN DEL DÍA 1. Verificación de Quórum 2. Aprobación Acta 06 de 2021 3. Requisitos y metodología de evaluación para la selección de los admitidos a la cohorte 2021. | | | |
| DESARROLLO 1. Verificación de Quórum | | | |

| | | | |
|---|--|---------------------------------|---|
|  | FORMATO: ACTA DE REUNIÓN | Código: GI-FR-010 |  |
| | Macroproceso: Direccionamiento Estratégico | Versión: 02 | |
| | Proceso: Gestión Integrada | Fecha de Aprobación: 17/09/2014 | |

Se verifica el Quorum, para lo cual hay Quórum decisorio y aprobatorio. Debido a las condiciones especiales del COVID-19, esta reunión se realiza de manera virtual a través de la plataforma Google meet, se aprueba la grabación de esta.

2. Aprobación Acta 06 de 2021

Se aprueba por unanimidad.

3. Requisitos y metodología de evaluación para la selección de los admitidos a la cohorte 2021.

Con el fin de realizar el proceso de selección de los inscritos a la especialización y definir así los admitidos el consejo de carrera por unanimidad ha adoptado la siguiente metodología:

Del total de inscritos se preseleccionarán los perfiles profesionales relacionados con el área, es decir: Ingenieros Topográficos, de Transportes y Vías o Civiles. Cualquier otro perfil está sujeto a que sea afín al proyecto y que demuestre conocimiento o experiencia profesional en el tema de Vías.

Los preseleccionados serán citados para presentar una prueba con preguntas de conocimientos que serán calificadas de cero (0.0) a cinco (5.0) con igual peso, para una nota definitiva de cero (0.0) a cinco (5.0). Teniendo en cuenta las condiciones especiales generadas por la pandemia – COVID 19 – la prueba se realizará de manera virtual, a través de la plataforma Moodle de la universidad.

Igualmente, los preseleccionados presentarán la prueba de segunda lengua según programación del ILUD, calificada de igual manera de cero (0.0) a cinco (5.0)

Con el promedio de pregrado, la calificación de la prueba escrita y la prueba de segunda lengua se establecerá un puntaje definitivo, el cual ordenado de mayor a menor determinará los admitidos.

La ponderación final es la siguiente:

- Promedio de pregrado – PP - 40%
- Calificación de la prueba escrita – PE - 50%,
- Prueba de segunda lengua – SL - 10%.



El puntaje total obtenido “PF” será:

$$PF = PP*0.40 + PE*0.50 + SL*0.10$$

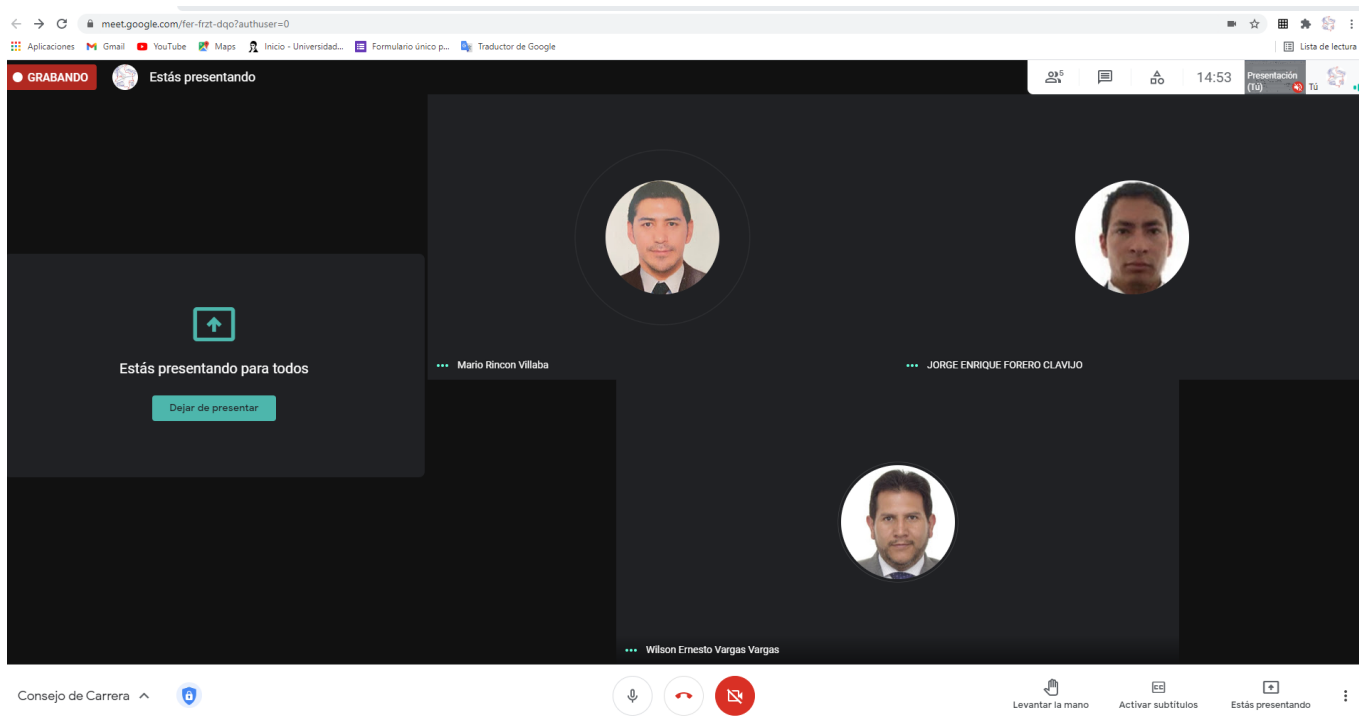
Se concluye la sesión

Compromisos

| Actividad/Tarea | Líder/Responsable | Fecha de Cumplimiento |
|-----------------|-------------------|-----------------------|
|-----------------|-------------------|-----------------------|

| | | | |
|---|--|---------------------------------|---|
|  | FORMATO: ACTA DE REUNIÓN | Código: GI-FR-010 |  |
| | Macroproceso: Direccionamiento Estratégico | Versión: 02 | |
| | Proceso: Gestión Integrada | Fecha de Aprobación: 17/09/2014 | |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |



Este documento es propiedad de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas. Prohibida su reproducción por cualquier medio, sin previa autorización.